

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	F-18R	F-24R
-----------------------------	-------	-------

Dimensions avec roues 600/55 R 26.5 BKT (standard)

Longueur de caisse	7.03 m	8 m
Largeur intérieure	2.29 m	2.20 m
Hauteur des côtés	1.51 m	1.65 m
Hauteur de plancher au sol	1.57 m	1.62 m

Volume de caisse

Volume caisse standard	24 m³	29 m³
Volume potentiel rehausse alu 400 mm	30 m³	36 m³
Volume potentiel rehausse alu 750 mm	36 m³	42 m³

Poids

PTAC	24 650 kg	34 000 kg
Charge utile	18 500 kg	25 500 kg
Poids à vide	6 150 kg	8 500 kg

Divers

Type de châssis (H x l x épaisseur)	IPN 352 x 150 x 6 mm	
Faux châssis en C + renfort en C (H x l x épaisseur)	110 x 140 x 6 mm + 50 x 150 x 6 mm	
Épaisseur de tôles (fond/côtés)	6 mm/4 mm	
Flèche	suspension hydraulique avec réglage de la hauteur	
Porte arrière	hydraulique monobloc avec trappe à grain centrale	
Vérin de bennage (diamètre en mm et nombre d'élément)	Ø 169/Ø 149/Ø 129/Ø 110/Ø 91 mm 72- 6	Ø 191/Ø 169/Ø 149/Ø 129 mm 110- 5
Type d'essieu	ADR 150 x 150 boggie	ADR 150 x 150 tridem suiveur
Type de freinage/dimensions frein (diamètre x largeur en mm)	pneumatique double ligne avec réglage automatique de la force de freinage/Ø 406 x 140 mm	
Bennage standard	flexible	
Type de feux et gyrophare	LED	
Garde-boue	acier galvanisé	
Barre anti-encastrement	arrière repliable (2 positions)	
Anneau	boulonné Ø 50 mm	
Béquille	hydraulique	
Hublot de vision en plexiglass Securit (L x l)	723 x 608.5 mm	355 x 406 mm
Voie	2 100 mm	
Vitesse d'homologation	40 km/h	



Remorques monocoques
Modèles 18 et 24 t

FRUEHAUF
AGRO

FRUEHAUF
AGRO

Des matériels de transport conçus pour durer.

Votre distributeur Promodis

Documentation, photos et illustrations non contractuelles. Les informations données pouvant être modifiées par le fabricant sans préavis. Sauf erreurs typographiques. Crédit photos X. Réalisation CULTICOM. Imprimé en France.

Distribuée par PROMODIS :
Société Anonyme à forme coopérative à capital variable 45075 ORLÉANS CEDEX 2
Tél. : 02 38 69 71 60 - RC ORLÉANS 331 631 796 85 6 237 - SIRET 331 631 796 0004L

Ne pas jeter sur la voie publique.

FRUEHAUF
AGRO

FRUEHAUF AGRO s'appuie sur un savoir-faire centenaire dans le domaine du transport routier via FRUEHAUF, leader sur le marché français de la semi-remorque. Ce précurseur en terme de sécurité répond parfaitement aux normes du transport de demain.



L'alliance parfaite entre design et volume !

La caisse des remorques est fabriquée en **acier HLE d'épaisseur 6 mm dans le fond et 4 mm sur les côtés**. La base de la caisse arrondie, facilite le démoulage quelque soit le produit. Le bandeau acier en haut de la caisse offre un renfort là où elle est la plus exposée aux chocs. Les traverses en tôle pliée sous la caisse assurent une rigidité pour le transport de charge importante. La remorque F-18R offre un volume allant de 24 m³ en version standard à 36 m³ avec les rehausse ensilage de 750 mm. Son hublot en plexiglass Securit de 720 x 608 mm offre **une visibilité parfaite à l'intérieur de la caisse**.

Vérin de bennage

Le vérin est composé de 6 éléments pour **un volume d'huile total de 39.4 L**. Son positionnement offre une capacité de levage importante et génère moins de contraintes sur le châssis.



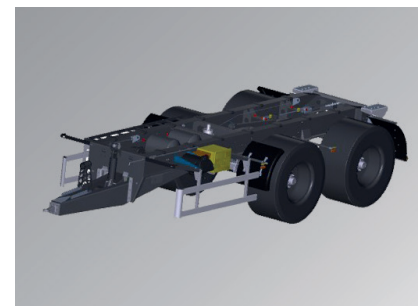
Une porte arrière étanche à la perfection !

La porte monobloc hydraulique est guidée latéralement. La trappe à grains centrale avec glissières extérieures, évitant ainsi tout dépôt sur la caisse, est réglable en continu. Pour assurer la fermeture de la porte lors du déchargement par la trappe à céréale, un verrouillage manuel est possible. Associé à un joint en caoutchouc, le cadre de porte est entièrement réglable (par 4 tiges filetées) ce qui assure une parfaite étanchéité.



Un châssis conçu pour des charges importantes !

Issu du poids lourd, le châssis IPN 350 est fabriqué en acier HLE. Il offre une solidité à toute épreuve, en flexion comme en torsion tout en diminuant le poids à vide. De par la superposition du châssis et du faux châssis, la charge est mieux répartie sur toute la longueur.



Une flèche hydraulique pour un confort optimal !



Une flèche à suspension hydraulique (*de série*) réglable en hauteur pour un confort optimal lors du transport à vide comme à charge. La potence de support des flexibles offre également un rangement pour ces derniers afin qu'ils soient toujours propres. Sur tous les modèles de la gamme, l'attelage SCHARMULLER est boulonné au timon, qu'il s'agisse d'un anneau à œil Ø 50 mm ou d'un attelage à boule Ø 80 mm (*en option*).

La sécurité avant tout !

Les remorques intègrent de série une barre anti-encastrement permettant de répondre aux nouvelles normes dans le domaine du transport agricole. Elle s'articule en deux positions, basse pour le transport et haute pour les manœuvres nécessitant une approche minutieuse.



Les pare-cyclistes en aluminium (*en option*) sont issus du poids lourd et fixés au châssis de la remorque. Ils sont positionnés en amont des roues pour éviter un potentiel accident.

Les marchepieds intérieurs sont directement soudés sur la face avant de la caisse. Des renforts amovibles permettent de maintenir les rehausse en place quelque soit la force exercée dessus.

