

Plateaux fourragers traînés
Gamme de 12 à 24 t

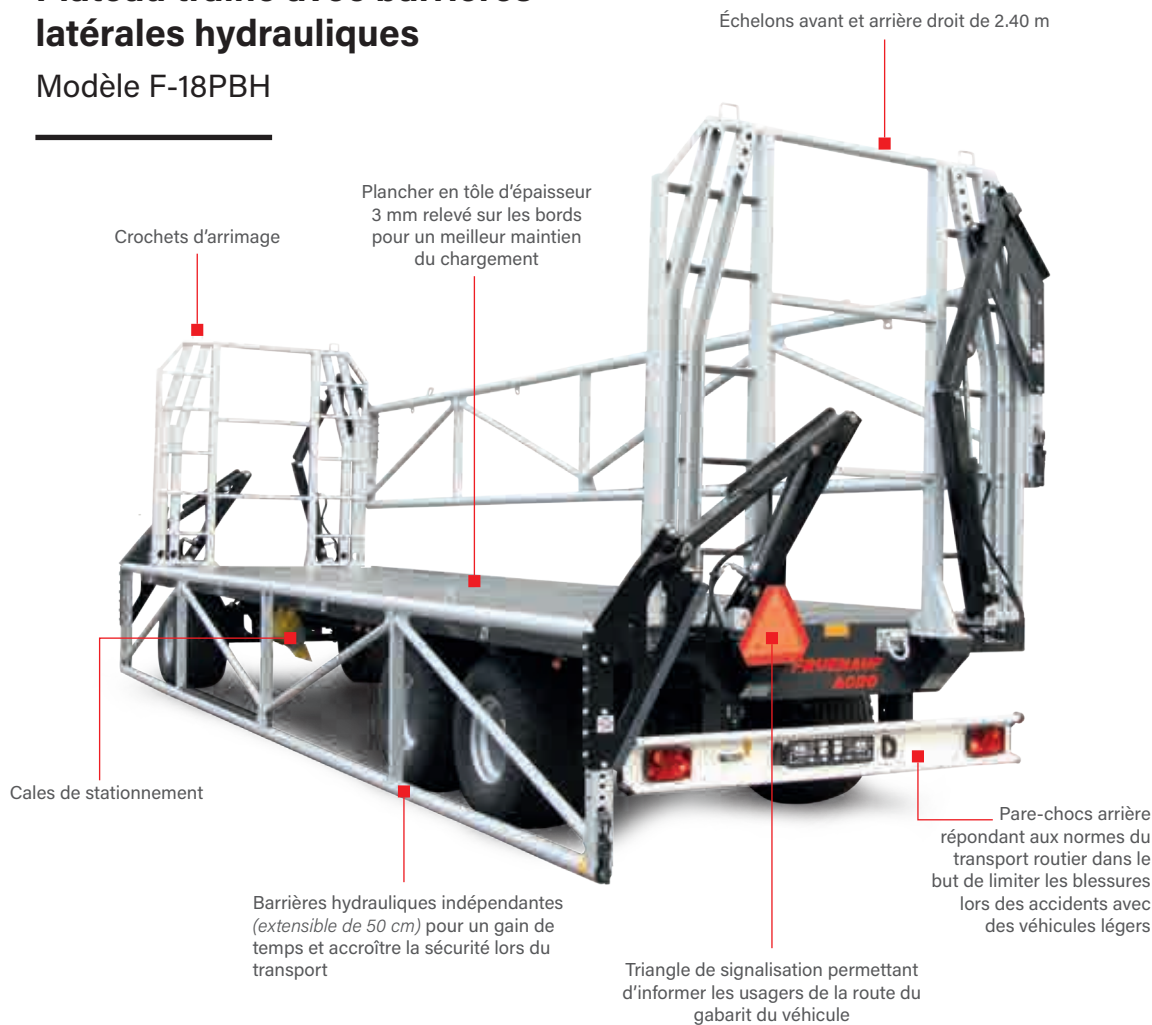


FRUEHAUF
AGRO

Des matériels de transport conçus pour durer.

Plateau traîné avec barrières latérales hydrauliques

Modèle F-18PBH



Barrières latérales



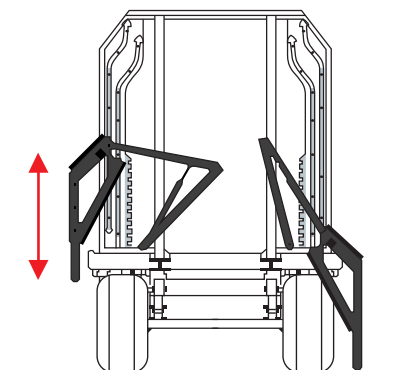
Les barrières latérales en position basse se trouvent légèrement sous le plancher pour faciliter le chargement et le déchargement. Le mécanisme a été conçu pour minimiser la distance entre le châssis du tracteur et celui du plateau dans le but d'éviter tous les chocs entre ces deux derniers lors du chargement et du déchargement.



Le verrouillage s'effectue par le biais de cliquets (1 cliquet à chaque extrémité des barrières latérales).

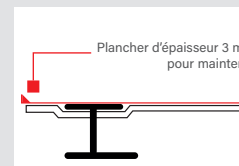
Barrières arrière

Les barrières se déplacent indépendamment l'une de l'autre et sont à verrouiller avant les trajets afin de sécuriser le chargement. De plus, les échelons avant et arrière sont à verrouiller afin d'assurer le maintien de la charge durant le transport.



FRUEHAUF AGRO
savoir-faire centenaire
du transport routier
leader sur le marché
semi-remorque.
Ce précurseur en
répond parfaitement
transport de demain.

ÉQUIPE COMM



Les plateaux FRUEHAUF AGRO
pouvant admettre une charge
importantes du marché, allant
châssis IPN 330 et leurs essieux.



Feux arrière type poids lourds
office de barre arrière
Gyrophare LED de série pour



Le timon en V est réglable
pour une accroche rapide
La tourelle type poids lourds
entre les barrières

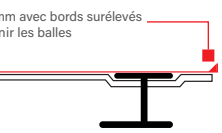


- 1 Prise d'alimentation du
- 2 Prise hydraulique
- 3 Prise électrique 7 broches
- 4 Prise de commande du

se s'appuie sur un
aire dans le domaine
er via FRUEHAUF,
ché français de la

terme de sécurité
nt aux normes du
n.

LEMENTS MUNS



gro se trouvent parmi ceux
arge utile parmi les plus
nt de 12.5 à 24 t grâce à leur
sieux issus du poids lourd.



urd sur pare-chocs faisant
anti-encastrément.
pour une meilleure visibilité.



en hauteur par des ressorts
de et facile au tracteur.
urd permet de limiter les
tiens.



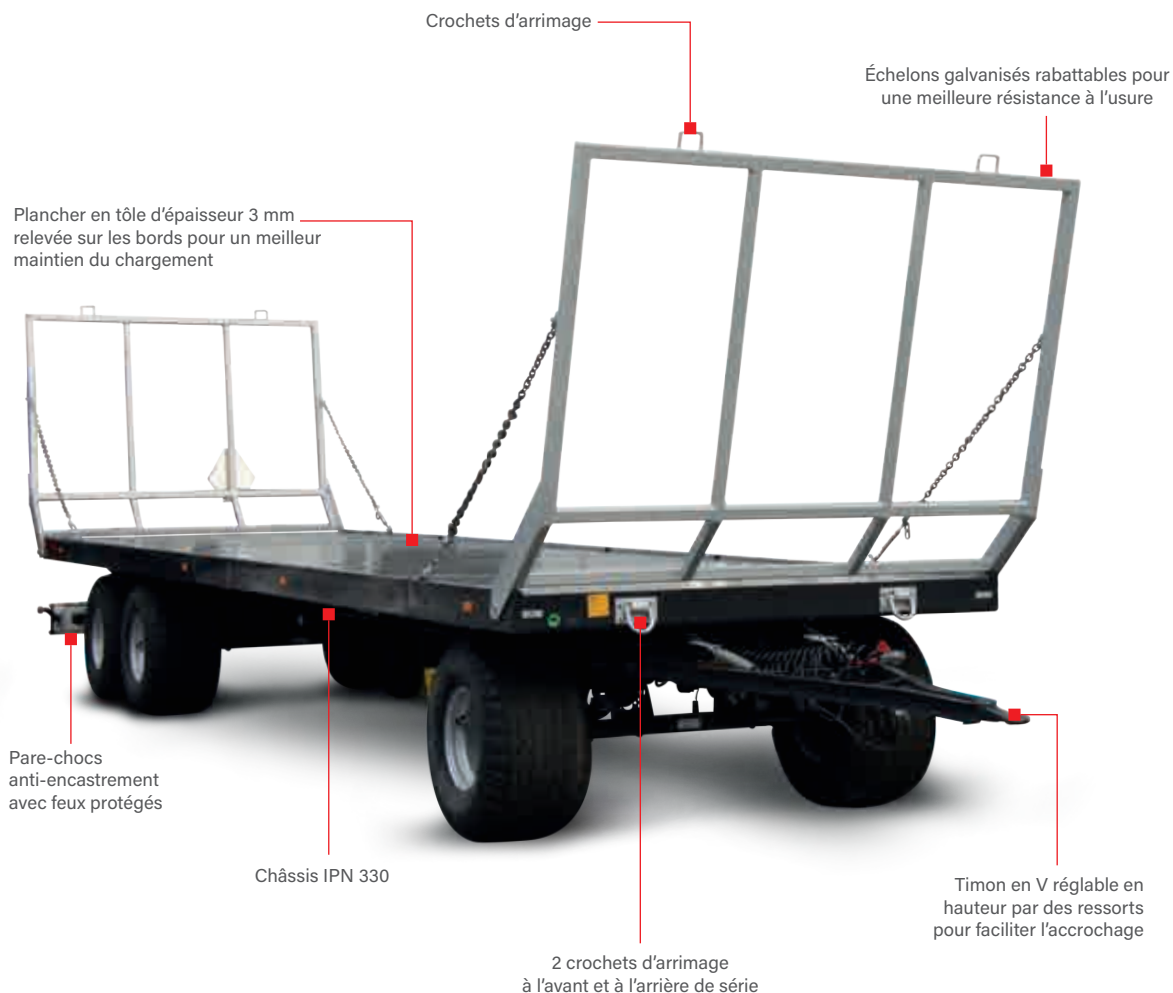
freinage (rouge)

es

freinage (jaune)

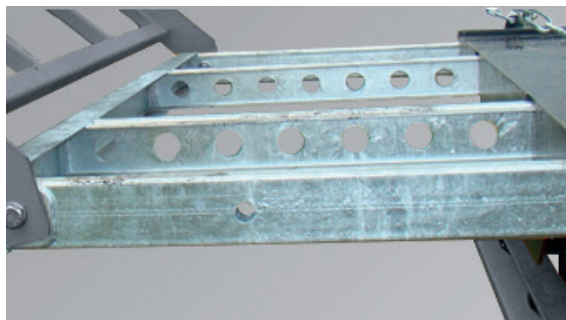
Plateaux trainés

Modèle F-12P, F-14P et F-24P



Rallonge de plancher

La rallonge de plancher est constituée de 4 poutres galvanisées montées de série (sauf sur le modèles F-12P). Elle permet d'augmenter la surface de plancher de 1.10 m pour les chargements volumineux.



Échelons

L'inclinaison des échelons des modèles F-12P, F-14P et F-24P est réglable par chaînes pour s'adapter aux différentes dimensions de balle (possibilité d'avoir des échelons droits).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	F-18PBH	F-12P	F-14P	F-24P
-----------------------------	---------	-------	-------	-------

Dimensions

Longueur plancher	9.72 m	7.85 m	9.91 + 1.11 m	
Longueur hors tout	11.89 m	10.41 m	12.52 + 1.11 m	
Largeur plancher	2.51 m	2.43 m		
Rallonge de plancher	—	—	1.11 m	
Longueur en haut des échelons	9.72 m	9.14 m	11.25 + 1.11 m	
Hauteur sol/plancher	1.19 m	1.25 m	1.19 m	1.25 m
Épaisseur plancher	3 mm			
Hauteur d'échelons	2.40 + 0.50 m	2.09 m	2.05 m	
Entraxes entre essieu 1 et 2 + 3	6.10 + 1.20 m	6.10 m	6.10 + 1.20 m	6.05 + 1.35 m

Poids

PTAC	18 000 kg	16 000 kg	18 000 kg	24 000 kg
Charge utile	13 000 kg	12 500 kg	14 000 kg	19 500 kg
Poids à vide	5 000 kg	3 500 kg	4 000 kg	4 500 kg

Essieu et pneumatiques

Type d'essieu avant	ADR Ø 80	ADR Ø 80		ADR Ø 90
Type d'essieu arrière	ADR Ø 80	ADR Ø 80		ADR Ø 90
Pneumatiques	500/50 R17 BKT	445/45 R19.5 ADVANCE	500/50 R17 BKT	445/45 R19.5 ADVANCE

Divers

Châssis + renfort transversal (H x l x épaisseur)	300 x 150 x 4 mm + 117 x 64 x 3.8 mm			
Type de freinage/dimensions frein (Ø x l)	pneumatique double ligne avec réglage automatique de la force de freinage 300 x 90 mm	pneumatique double ligne avec réglage automatique de la force de freinage 300 x 160 mm	pneumatique double ligne avec réglage automatique de la force de freinage 300 x 90 mm	pneumatique double ligne avec réglage automatique de la force de freinage 300 x 160 mm
Boîte à sangle	standard			
Pare-chocs arrière anti-encastrément	oui			
Feux arrière	type poids lourd encastrés dans pare-chocs			
Gyrophare	LED			
Direction	toureilles			
Attelage	timon réglable en hauteur par des ressorts			
Nombre de roues	6	4	6	
Vitesse d'homologation	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h

Votre distributeur Promodis

Documentation, photos et illustrations non contractuelles. Les informations données pouvant être modifiées par le fabricant sans préavis. Sauf erreurs typographiques. Crédit photos X. Réalisation CULTICOM. Imprimé en France.

Distribuée par PROMODIS :
Société Anonyme à forme coopérative à capital variable 45075 ORLÉANS CEDEX 2
Tél : 02 38 69 71 60 - RC ORLÉANS 331 631 796 85 B 237 - SIRET 331 631 796 0004L

Ne pas jeter sur la voie publique.

**FRUEHAUF
AGRO**